

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I STAN ISTNIEJĄCY**

#### **1. LOKALIZACJA**

*Droga powiatowa nr 3125 Z Trzebiatów – Dargosław – granica powiatu Jarkowo posiada klasę L – droga lokalna.*

*Droga powiatowa nr 3125 Z wchodzi w skład podstawowego układu komunikacyjnego powiatu gryfickiego na terenie gminy Trzebiatów.*

*Odcinek drogi powiatowej nr 3125 Z objęty planowaną przebudową znajduje się w obszarze zabudowanym , w m. Lewice i jest zlokalizowany na działce nr 59 dr obręb Lewice.*

*Początek objęty zakresem opracowania znajduje się w km 0+000 ( W1)*

*Koniec zakresu opracowania znajduje się w km 0+307,62 ( W7).*

#### **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

*Odcinek drogi powiatowej objęty planowaną przebudową posiada nawierzchnię bitumiczną.*

*Szerokość jezdni dwukierunkowej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+307,62 wynosi od 4,50 m do 6,00 m.*

*Nawierzchnia bitumiczna z bardzo licznymi , rakowinami , wyłuszczeniami i spękaniem.*

*Liczne ubytki w warstwie ścieralnej gł. do 4 cm.*

*Na całym odcinku drogi powiatowej nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.*

*Na przedmiotowym odcinku drogi spadki poprzeczne zniekształcone.*

*Wzdłuż drogi po stronie prawej i po stronie lewej występuje drzewostan , który generalnie rośnie w odległości większej niż 1,50 m od krawędzi jezdni.*

*Na całym odcinku drogi pobocza gruntowe o szer. od 0,50 m do 1,50 m zawyżone w odniesieniu do poziomu nawierzchni jezdni, utrudniające spływ wód opadowych z nawierzchni jezdni.*

*Istniejące zjazdy z drogi powiatowej do przyległych terenów posiadają nawierzchnie gruntowe i nie ulepszone.*

## **2.1. ODWODNIENIE**

*Na odcinku drogi powiatowej nr 3125 Z objętym zakresem opracowania brak jest systemu kanalizacji deszczowej. Wody powierzchniowe z jezdni spływają na pobocza gruntowe i na nawierzchnie gruntowe w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 3125 Z. km*

## **2.2. UZBROJENIE TERENU**

*W rejonie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne :*

- linia napowietrzna SN i NN
- wodociąg

## **2.3. KONFIGURACJA TERENU**

*Odcinek drogi powiatowej nr 3125 Z objęty zakresem opracowania przebiega po terenie mało zróżnicowanym.*

## **II STAN PROJEKTOWANY**

- 1.** Projekt przebudowy zakłada utrzymanie dotychczasowych klas drogi powiatowej nr 3125 Z - klasy L , droga lokalna.

*Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową 40 km/h.*

*Projektowana oś drogi oznaczona wierzchołkami od **W-1** do **W - 7** jest odnośnikiem do projektowanej lokalizacji jezdni podanej na projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 1 . Załamania osi jezdni powyżej 3° wykrażono łukami poziomymi R=50 i R=150.*

*Projektowane elementy geometrii podano na planie sytuacyjno – wysokościowym (w projekcie zagospodarowania terenu ).*

**Geometrię osi jezdni opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych.**

- 2. Parametry projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 3125 Z**

*2.1. Długość drogi w ramach przebudowy - 307,62 m*

*2.2. Szerokość jezdni odcinka drogi dwukierunkowej od km 0+000,00 do km 0+307,62 ; - 5,00 m ( dwa pasy ruchu po 2,50 m)*

*2.3. Szerokość zjazdów ; 4,00 m - 5,00 m*

*2.4. Szerokość ciągów pieszych obustronnych 1,20m - 2,00m*

### **3. Rodzaje nawierzchni :**

- jezdni - beton asfaltowy AC
- zjazdy - kostka brukowa betonowa

### **4. Poszerzenia**

#### **4.1. Poszerzenia jezdni**

*Projekt uwzględnia poszerzenia istniejącej jezdni .  
Szczegółową lokalizację poszerzeń przedstawiono na przekrojach poprzecznych.*

### **5. Zjazdy**

#### **5.1. Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej**

*Projekt uwzględnia przebudowę istniejących zjazdów  
o szer. od 4,00 m do 5,00 m do przyległych terenów i obiektów.  
Od krawędzi jezdni zjazdy należy wyokrąglić łukami kołowymi  
o promieniach  $R=3\text{ m}$  ,  $R=5\text{ m}$  ,  $R=8\text{ m}$  i  $R=9\text{ m}$ .  
Zjazdy nie może posiadać pochyłeń ponad 5%  
w kierunku pochylenia poprzecznego istniejącego terenu.*

*Lokalizację zjazdów podano na projekcie zagospodarowania terenu  
rys. nr 1.*

### **6. Rozwiązanie wysokościowe.**

*Rozwiązanie wysokościowe projektowanej jezdni i zjazdów dostosowano do  
istniejącego zagospodarowania terenu przylegającego do pasa drogowego  
drogi powiatowej nr 3125 Z.*

*Projektowane spadki podłużne :*

*- droga powiatowa nr 3125 Z , spadki od 0,66 % do 1,87 %*

*Na łukach poziomych zaprojektowano jednostronne spadki poprzeczne 4%.*

*Na jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano spadki poprzeczne  
dwustronne 2%.*

*Charakterystyczne rzędne i spadki , spadki podłużne i spadki poprzeczne  
projektowane podano na profilu podłużnym rys. nr 2 oraz na projekcie  
zagospodarowania terenu rys. nr 1.*

## **7. Konstrukcje nawierzchni .**

### **W ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 3125 Z przyjęto konstrukcje:**

#### 7.1. Jezdnia

Nawierzchnię jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR 3-4 wg PN-EN-13108-1 [47] grub. 4 cm na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W dla KR 3 -4 grub. 5 cm wg PN-EN-13108-1 [47] i wyprofilowanej nawierzchni bitumicznej. Połączenia międzywarstwowe projektuje się z emulsji asfaltowej modyfikowanej polimeroasfaltami (C60BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) w ilości od około 0,25-0,30 kg/m<sup>2</sup>

W celu wzmocnienia nawierzchni , na wyprofilowanym podłożu i na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego zaprojektowano geosiatkę z włókien szklanych wstępnie powlekanej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz min. 90kN/m. Dla zapewnienia właściwego zespolenia z warstwami asfaltowymi siatki wstępnie powlekanej asfaltem, siatkę należy rozkładać „na gorąco” ze wstępnym sklejeniem siatki z podłożem. Podłoże należy skropić emulsją asfaltową modyfikowaną polimeroasfaltami (C60BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) w ilości od około 0,25 kg/m<sup>2</sup>.

**Szczegóły rys. nr 3-6**

#### 7.2. Poszerzenia jezdni ( nawierzchnie bitumiczne )

Podbudowę zasadniczą na poszerzeniach zaprojektowano na podbudowie pomocniczej z gruntocementu RM 5 MPa grubości 12 cm , z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5 mm o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanych mechanicznie grub. 20 cm po zagęszczeniu.

Warstwę wiążącą projektuje się z betonu asfaltowego AC 16 W dla KR 3 - 4 grub. 5 cm wg PN-EN-13108-1 [47] na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie. Połączenia międzywarstwowe projektuje się z emulsji asfaltowej modyfikowanej polimeroasfaltami (C60BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) w ilości 0,50 kg/m<sup>2</sup>

**Szczegóły rys. nr 3**

### 7.3. Ciągi pieszce

Nawierzchnię ciągów pieszych należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 3-4 cm.

Nawierzchnię ciągów pieszych należy wykonać na podbudowie zasadniczej z gruntocementu RM 5 MPa grubości 12 cm . Obramowanie podbudowy i nawierzchni ciągów pieszych należy wykonać krawężnikami betonowymi 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15i obrzeżami betonowymi 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C8/12.

**Szczegóły rys. nr 4**

### 7.4. Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 3-4 cm.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać na podbudowie pomocniczej z gruntocementu RM 5 MPa grubości 12 cm i na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych frakcji 0 -31,5 mm o ciągłym uziarnieniu stabilizowanych mechanicznie grub. 20 cm po zagęszczeniu.

Obramowanie podbudowy i nawierzchni zjazdu należy wykonać krawężnikami betonowymi 15x30 i 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

**Szczegóły rys. nr 5-6**

### 7.5. Ścieki z elementów betonowych prefabrykowanych

Dla zapewnienia odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni jezdni na pobocza i nawierzchnie gruntowe w pasie drogowym drogi powiatowej zaprojektowano ścieki pod projektowanymi ciągami pieszym.

Lokalizację ścieków z elementów betonowych prefabrykowanych przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu **rys. nr 1**. Szczegóły techniczne ścieku przedstawiono na **rys. nr 7**.

### 7.6. Murek oporowy z elementów bet. prefabrykowanych

W celu zabezpieczenia projektowanego ciągu pieszego od strony skarpy przylegającej do pasa drogowego drogi powiatowej i złagodzenia różnicy poziomu terenu zaprojektowano u murek oporowy z elementów betonowych prefabrykowanych - gazonów .

zaprojektowano ścieki pod projektowanymi ciągami pieszym.

Lokalizację murka oporowego z elementów betonowych prefabrykowanych przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu **rys. nr 1**. Szczegóły techniczne murka przedstawiono na **rys. nr 8**.

## **8. Pobocza gruntowe**

*Pobocza należy zhumusować z wykorzystaniem pozyskanego humusu i obsiać mieszankami nasion traw.*

## **9. Uwagi końcowe**

**9.1.** *Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.*

**9.2.** *Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych , które są załącznikiem do niniejszego opracowania.*